

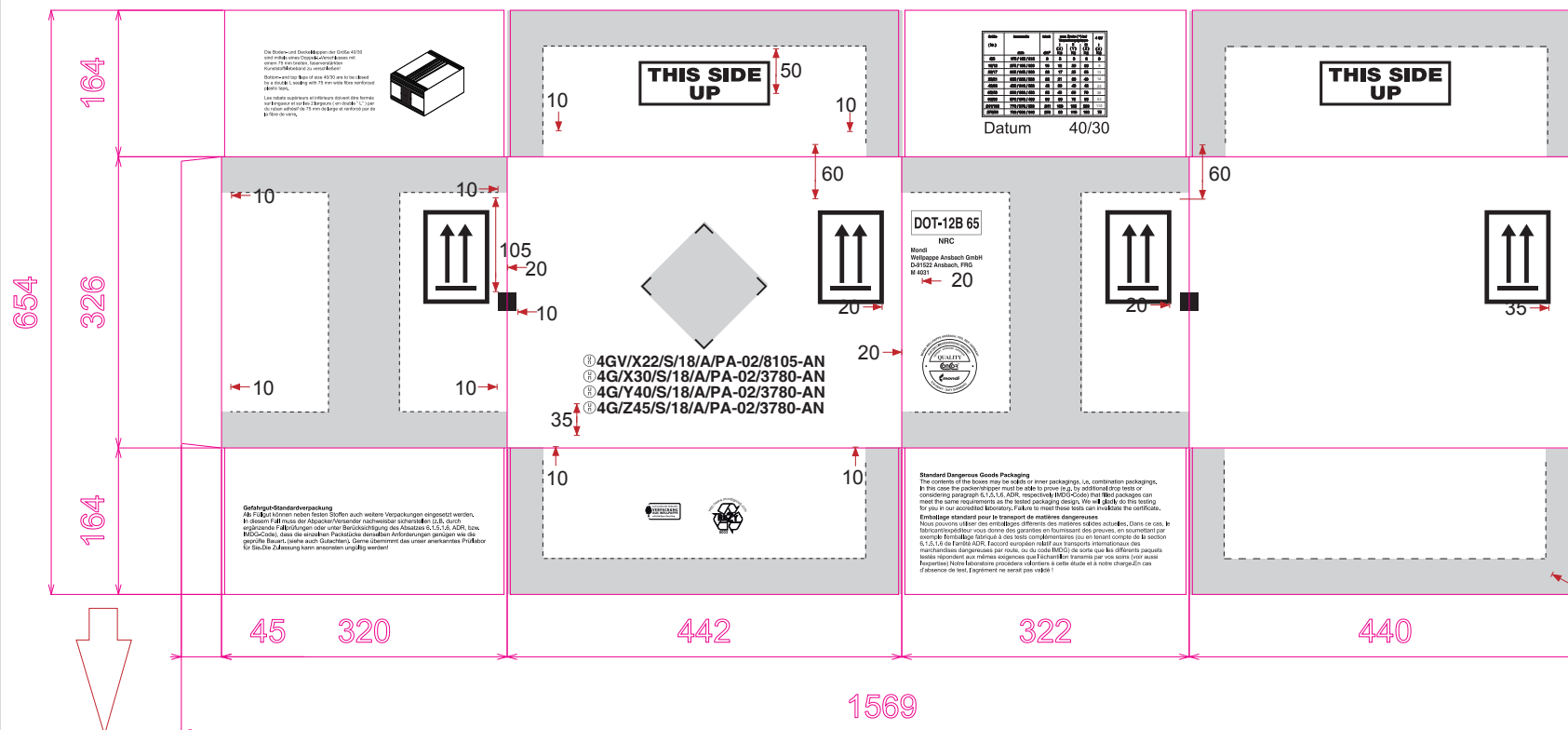
DP-Nr.: U-1884/04

Pos-Nr.: U-1884/01

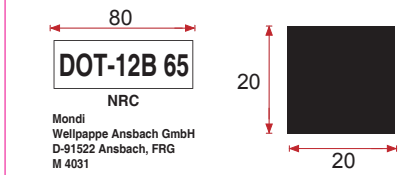
Stanz-Nr.: x

Revision:

|                   |                               |                 |                      |                |               |                  |                 |                |                |  |                  |
|-------------------|-------------------------------|-----------------|----------------------|----------------|---------------|------------------|-----------------|----------------|----------------|--|------------------|
| <b>Firma:</b>     | <b>UN Pack Japan (40/30 )</b> |                 |                      |                |               |                  |                 |                |                |  |                  |
| <b>Innenmaß:</b>  | <b>430 x 310 x 300 mm</b>     |                 |                      | <b>Farbe:</b>  |               | <b>Druckanf.</b> | <b>Kammerr.</b> | <b>Gummiw.</b> | <b>Viskos.</b> | <b>Liefer.:</b>                        |                  |
| <b>Fertigung:</b> | <b>2434</b>                   |                 | <b>1. Druckwerk:</b> | <b>Lack</b>    | <b>21.500</b> |                  |                 | <b>X</b>       |                | <b>Stärk.:</b>                         | <b>5,5 mm</b>    |
| <b>Sorte:</b>     | <b>AC</b>                     |                 | <b>2. Druckwerk:</b> | <b>Schwarz</b> | <b>15.200</b> |                  |                 | <b>X</b>       |                | <b>Vorl.:</b>                          | <b>Schreiben</b> |
| <b>Ident-Nr.:</b> | <b>x</b>                      |                 | <b>3. Druckwerk:</b> | <b>X</b>       |               |                  |                 | <b>X</b>       |                | <b>Ersteller</b>                       | <b>For</b>       |
| <b>Datum:</b>     | <b>24.10.17</b>               | <b>AD/ID: x</b> | <b>4. Druckwerk:</b> | <b>X</b>       |               |                  |                 | <b>X</b>       |                | <b>Druckkarte zeigt Aussenansicht.</b> |                  |



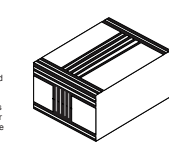
| Größe (N°) | Innenmaße mm    | Inhalt dm³ | max. Brutto (*) bei Verpackungsgruppe |           |            |           |
|------------|-----------------|------------|---------------------------------------|-----------|------------|-----------|
|            |                 |            | I (X) Kg                              | II (Y) Kg | III (Z) Kg | IV (X) Kg |
| 6/5        | 175 / 165 / 213 | 6          | 5                                     | 8         | 8          | 9         |
| 18/12      | 275 / 195 / 300 | 18         | 12                                    | 20        | 30         | 9         |
| 23/17      | 325 / 245 / 300 | 23         | 17                                    | 25        | 35         | 13        |
| 28/21      | 380 / 280 / 300 | 28         | 21                                    | 30        | 40         | 14        |
| 40/30      | 430 / 310 / 300 | 40         | 30                                    | 40        | 45         | 22        |
| 65/43      | 390 / 390 / 430 | 65         | 43                                    | 60        | 70         | 38        |
| 90/60      | 570 / 370 / 430 | 90         | 60                                    | 75        | 85         | 53        |
| 241/108    | 770 / 570 / 550 | 241        | 108                                   | 160       | 200        | 110       |
| 278/80     | 780 / 580 / 610 | 278        | 80                                    | 110       | 130        | 76        |



Die Boden- und Deckelklappen der Größe 40/30 sind mittels eines Doppel-L-Verschleißes mit einem 75 mm breiten, faserverstärkten Kunststoffklebeband zu verschließen!

Bottom- and top flaps of size 40/30 are to be closed by a double L-sealing with 75 mm wide fibre reinforced plastic tape.

Les rabats supérieurs et inférieurs doivent être fermés sur longueur et sur les 2 largeurs (en double "L") par du ruban adhésif de 75 mm de large et renforcé par de la fibre de verre.



**Standard Dangerous Goods Packaging**  
The contents of the boxes may be solids or inner packagings, i.e. combination packagings. In this case the packer/shipper must be able to prove (e.g. by additional drop tests or considering paragraph 6.1.5.1.6, ADR, respectively IMDG-Code) that filled packages can meet the same requirements as the tested packaging design. We will gladly do this testing for you in our accredited laboratory. Failure to meet these tests can invalidate the certificate.

**Emballage standard pour le transport de matières dangereuses**  
Nous pouvons utiliser des emballages différents des matières solides actuelles. Dans ce cas, le fabricant/expéditeur vous donne des garanties en fournissant des preuves, en soumettant par exemple l'emballage fabriqué à des tests complémentaires (ou en tenant compte de la section 6.1.5.1.6 de l'arrêté ADR, l'accord européen relatif aux transports internationaux des marchandises dangereuses par route, ou du code IMDG) de sorte que les différents paquets testés répondent aux mêmes exigences que l'échantillon transmis par vos soins (voir aussi l'expertise) Notre laboratoire procédera volontiers à cette étude et à notre charge. En cas d'absence de test, l'agrément ne serait pas validé !

**Gefahrgut-Standardverpackung**  
Als Füllgut können neben festen Stoffen auch weitere Verpackungen eingesetzt werden. In diesem Fall muss der Abpacker/Versender nachweisbar sicherstellen (z.B. durch ergänzende Fallprüfungen oder unter Berücksichtigung des Absatzes 6.1.5.1.6, ADR, bzw. IMDG-Code), dass die einzelnen Packstücke denselben Anforderungen genügen wie die geprüfte Bauart. (siehe auch Gutachten). Gerne übernimmt das unser anerkanntes Prüflabor für Sie. Die Zulassung kann ansonsten ungültig werden!



- 4GV/X22/S/18/A/PA-02/8105-AN
- 4G/X30/S/18/A/PA-02/3780-AN
- 4G/Y40/S/18/A/PA-02/3780-AN
- 4G/Z45/S/18/A/PA-02/3780-AN

